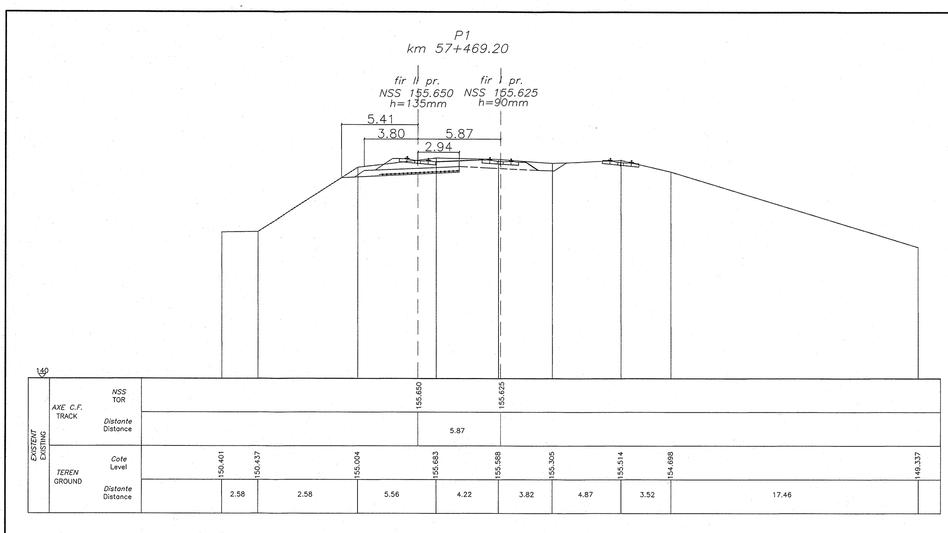

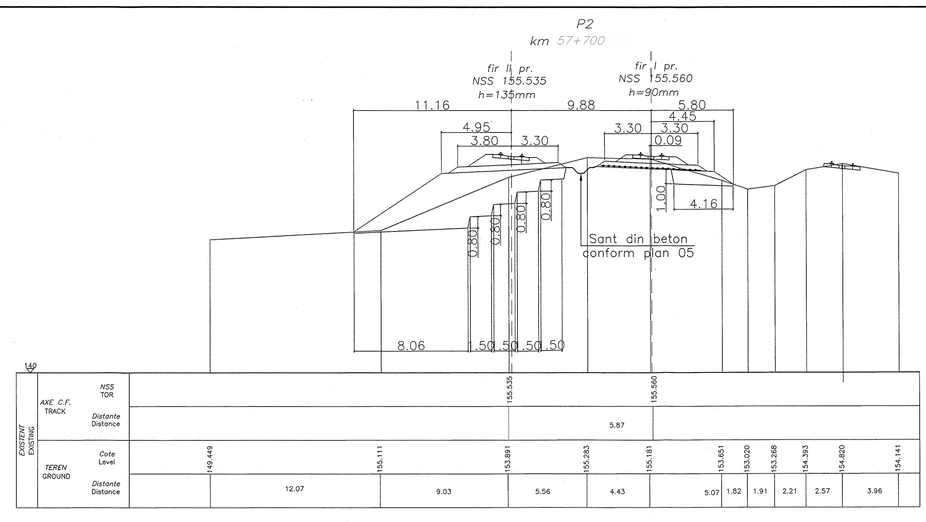

NOTA:
Pentru reabilitarea liniilor c.f. pe zona afectata de lucrarile in plan orizontal si plan vertical, se va proceda in felul urmator:
– pentru zonele unde linia c.f. necesita lucrari mici de ripare sau de ridicari de nivelete, acestea se vor executa fara demontarea cadrului sina – traversa prin operatii succesive corespunzatoare;
– pentru zonele unde din cauza retrasarii liniile c.f. ies de pe amplasamentul existent, atunci se va proceda in felul urmator:
1. linia c.f. se va demonta;
2. se vor executa sapaturile pentru realizarea substratului sau treptelor de infratire, acolo unde este cazul;
3. se va reface suprastructura caii;
4. cadrul sina traversa se va racorda la liniile existente prin lucrari de burare si ciuruire.
Din cauza distantei mari intre liniile c.f. in zona podului nou proiectat, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, se vor executa santuri de beton intre firele caii, cu scurgere spre pod.

B			
A			
	Data / Date	Modificare / Modification / Revision	

BENEFICIAR/ BENEFICIARY : ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY
AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE/ IMPLEMENTING AUTHORITY: Ministerul Transporturilor / Ministry of Transports
AUTORITATEA CONTRACTANTA / CONTRACTING AUTHORITY: CFCU — Ministerul Economiei si Finantelor Oficiul de Plati si Contractare Phare / Ministry of Economy and Finances Phare Payments &Contracting Office
Contract / Contract: 1303/2007
prointec · CONSIS PROIECT
Proiect finantat de UNIUNEA EUROPEANA / Project financed by EUROPEAN UNION — POS Transport 2007- 2013
Faza / Phase: PTH/DDE TP/DD

Intocmit / Designed	Ing. Razvan Sterie	Scara / Scale :	1:1000
Verificat / Checked	Ing. Mihalta Raducanu	Data / Date :	05.2009
Sef echipa / Team leader	Ing. Stelian VARA-OROS		

PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005 / PHARE CES 2005 PROJECTS PORTFOLIO
LOT 1
Asistenta tehnica pentru pregatirea unor lucrari de reabilitare pentru tunelurii si poduri de cale ferata / Technical assistance for preparing rehabilitation works required by railway tunnels and bridges
Denumire desen / Drawing Title : Sucursala RCF / Railway district BUCURESTI. Linia cf 300 / Railway line 300 Bucuresti - Ploiesti
POD / BRIDGE km 57+560 PROFILE TRANSVERSALE
Cod desen / Drawing Code: PD 21
Nr. / No: 04